

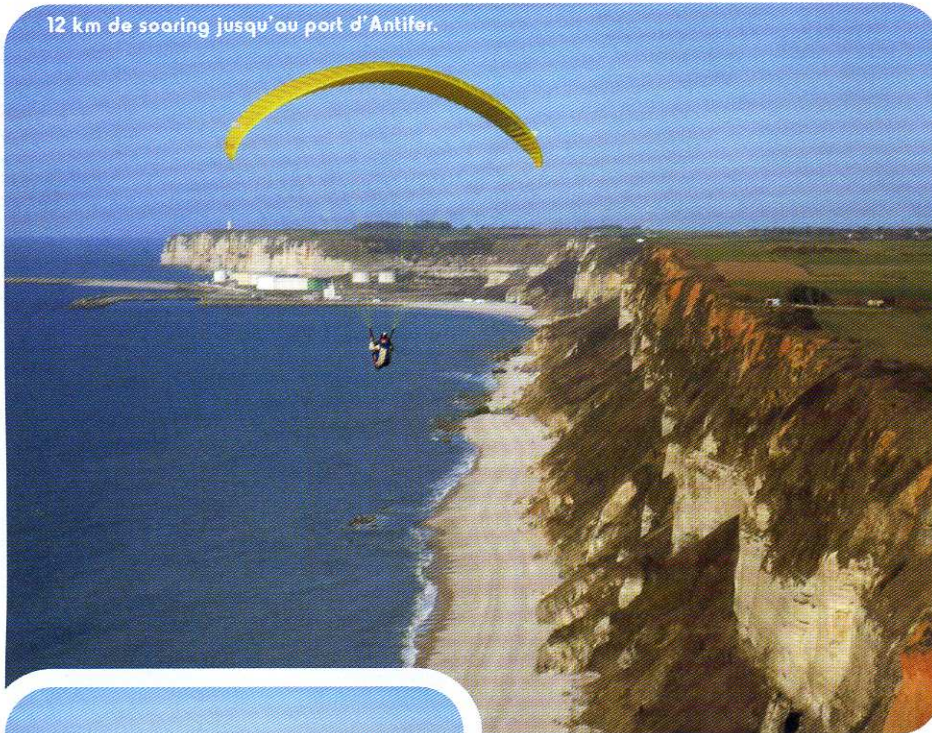
## Haute-Normandie



## OCTEVILLE

**LE VOL SUR LES FALAISES D'OCTEVILLE EST RÉPUTÉ. UN SOARING D'ANTHOLOGIE QUI PERMET DE REJOINDRE LE BELVÉDÈRE D'ANTIFER ET PARFOIS DE LE FRANCHIR POUR RALLIER ETRETAT.**

12 km de soaring jusqu'au port d'Antifer.



PHOTOS ROLANCIEL

ville). Ensuite, un vol à l'altitude de 100 mètres est possible jusqu'au belvédère d'Antifer. A partir de là, le vol sort complètement de la CTR. Si vous souhaitez rejoindre Etretat et ses fameuses falaises blanches, il vous faudra un gain d'au moins 150 m pour passer en transition la valléeuse d'Antifer. Au-delà, soyez très vigilant car les falaises plongent à pic dans la mer jusque la plage du Tilleul. Pour aller survoler la fameuse "aiguille creuse" d'Etretat, il faut assurer des gains à chaque avancée de falaise, d'autant que le littoral s'oriente de plus en plus face au Nord. Le retour via Antifer n'est pas toujours assuré surtout si la brise revient en composante Ouest. Il sera alors plus sage de prendre un solide gain sur le dernier versant au vent, avant de transiter pour rejoindre la plage d'Etretat. Le classique vol aller-retour Octeville-Antifer représente 24 km.

**MENACE**

Ce magnifique cross sur les falaises est en péril car le projet de construction d'un port méthanier impliquerait une ZIT interdisant le vol libre dans le secteur d'Antifer-St Jouin Bruneval. ■

**L**E décollage est facile car la pente a une inclinaison idéale. On part vers la droite (à gauche c'est l'aérodrome et c'est donc interdit) pour un parcours majestueux de 12 km jusqu'au port d'Antifer. La côte d'Albâtre surplombe la Manche. Malgré la proximité de l'aéroport d'Octeville, les gestionnaires du site ont su préserver la pratique du vol libre sur ce site majeur. Une autorisation préalable de la tour de contrôle de l'aéroport est requise et un gain maximum de 40 mètres est autorisé jusqu'au km 6 (repérable par le château d'eau de Cau-

## EN PRATIQUE

**C'est où ?** A 10 km au Nord-Est du Havre.

**Difficultés :** vol en soaring sur falaises, impliquant un respect strict des règles de priorités. Attention au vent de travers (rouleaux).

**Orientation :** O-N-O. **Dénivelé :** 100 m.

**GPS :** 49°32'50"N - 00°05'10"E.

**Accès :** à la sortie du Havre, la D940 direction Octeville/Etretat (10 km environ), au 2<sup>e</sup> rond point prendre à gauche, direction St-Andrieux (derrière l'aéroport), traverser lentement le hameau de St Andrieux. Parking près d'Aquacaux.

**Atterrissage :** sur la plage. On remonte à pied par un escalier de 498 marches. Repose au sommet (sur l'avant du déco si le vent est travers).

**Remarques :** vol en CTR : autorisation de la tour de contrôle obligatoire (Tél : 02 35 54 64 90). Prendre le message de l'ATIS au 02 35 54 64 93 pour connaître les conditions météo et savoir si la demande d'autorisation de vol à déjà été faite. Radio obligatoire sur fréquence FFVL car la tour de contrôle de l'aérodrome doit pouvoir adresser un message. Interdiction de voler à gauche du déco (aérodrome). Repose au sommet pas trop en retrait pour éviter d'aller sous le vent. Voler devant avec une marge car le vent peut forcer vite, attention aux reculades.

## CONTACTS

**Clubs :** Viking Vol Libre :

[vikingvollibre@free.fr](mailto:vikingvollibre@free.fr)

**Optivol :** Jean Mayeul Bourgeois :

[mayeulbourgeois@yahoo.fr](mailto:mayeulbourgeois@yahoo.fr)

**Lien :** <http://vikingvollibre.free.fr>

**Bonnes adresses :** • Restaus le long de la plage du Havre et quartier St François.

• Hébergements : Les gens de mer

<http://lesgensdemer.fr>

Le vent d'Ouest : [www.ventdouest.fr](http://www.ventdouest.fr)